



DTI

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน A-100 AEW&C (Beriev)

รัสเซียประสบความสำเร็จในการทดสอบเครื่องบิน A-100 AEW&C

เมื่อ 9 ก.พ. 62 กระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทดสอบเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ A-100 AEW&C ที่ได้รับการปรับปรุง Ilyushin Il-76MD-90A (Il-476) Airframe ใหม่ การประกาศในครั้งนี้เกิดขึ้นหลังจากการทดสอบเครื่องบินต้นแบบครั้งแรกเมื่อปลายปี 60 เครื่องบิน A-100 AEW&C ใช้เรดาร์ Active Electronically Scanned Array หรือ AESA ที่สามารถตรวจจับเป้าหมายในอากาศได้ไกล 600 กม. และตรวจจับเรือผิวน้ำได้ไกล 400 กม. ทั้งนี้การปรับปรุง Airframe ใหม่ เป็นการช่วยลดภาระงานของลูกเรือ รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้เชื้อเพลิงด้วย

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's 360 – 14 ก.พ. 62