



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ FA-50 (KAI)

มาเลเซียเริ่มต้นโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เบา

มาเลเซียคาดว่าจะเปิดโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เบา (Light Combat Aircraft/Fighter Lead-in Trainer: LCA/FLIT) อย่างเป็นทางการ เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่เบาแบบที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน (ซึ่งได้แก่ Hawk, MiG-29 และ Aermacchi MB339) ในอนาคตอันใกล้ กองทัพอากาศมาเลเซียวางแผนที่จะจัดหาเครื่องบินขับไล่เบาจำนวนไม่เกิน 36 ลำ (และมีทางเลือกกว่าอาจจัดหาเพิ่มเติมหลังจากนั้นอีก 26 ลำ) ซึ่งแผนการนี้ได้รับการอนุมัติในระดับกองทัพแล้ว ทั้งนี้ การอนุมัติในระดับรัฐบาลจะทราบผลในไตรมาสแรกของปี 63 บริษัทที่คาดว่าจะเข้าร่วมเสนอเครื่องบินขับไล่เบาที่มีทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ 1) Korean Aerospace Industries (KAI) เสนอเครื่องบิน FA-50 Fighting Eagle 2) Hindustan Aeronautics Limited (HAL) เสนอเครื่องบิน Tejas 3) Leonardo เสนอเครื่องบิน M-346 4) Aero Vodochody เสนอเครื่องบิน L-39NG 5) CAC เสนอเครื่องบิน L-15A/B 6) CAC/PAC เสนอเครื่องบิน JF-17 7) Saab เสนอเครื่องบิน Gripen และ 8) Yakovlev เสนอเครื่องบิน Yak-130