

การพัฒนาขีดความสามารถการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกของไทย¹

กล่าวนำ

ในประเทศในแถบเอเชีย-แปซิฟิก ความพยายามพัฒนากองทัพเรือให้เข้มแข็งด้วยเรือดำน้ำ จรวดร่อน อากาศยานไร้คนขับ เรือบรรทุกเครื่องบิน เครื่องบินขับไล่ และเรือฟริเกต นับเป็นแนวโน้มความเร่งด่วนหลัก แต่ยังมีสิ่งหนึ่งที่มักจะถูกลืมมองข้ามไป นั่นคือ ขีดความสามารถในการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกของทหารนาวิกโยธิน

ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย มาเลเซีย และนิวซีแลนด์เริ่มทำการจัดตั้งหน่วยทหารที่มีหน้าที่ใกล้เคียงกับทหารนาวิกโยธินขึ้น ประเทศต่างๆ ในเอเชียส่วนใหญ่มีหน่วยนาวิกโยธินหรือกองกำลังภาคพื้นดินที่สามารถปฏิบัติการยกพลขึ้นบกได้ โดยหน่วยนาวิกโยธินที่มีความโดดเด่นของเกาหลีใต้ นับว่าเป็นหนึ่งในหน่วยที่เก่าแก่ที่สุดและมีขีดความสามารถสูงที่สุด นอกจากนี้ จีนยังมีหน่วยนาวิกโยธินขนาดใหญ่เพื่อภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ในการขยายดินแดนในทะเลและพัฒนาการต่อเรือยกพลขึ้นบกเพิ่มเติมอีกด้วย หน่วยนาวิกโยธินของอินโดนีเซีย สิงคโปร์และฟิลิปปินส์เองกำลังพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม หน่วยนาวิกโยธินของไต้หวันเองเพิ่งจะถูกยุบลงไม่นานมานี้ เพราะถูกประเมินว่าบกพร่องด้านประสิทธิภาพ

หน่วยนาวิกโยธินของไทยมีประวัติศาสตร์ที่ยาวนานและสามารถปฏิบัติการยกพลขึ้นบกได้ ทั้งยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างโดดเด่นในการรับมือกับภารกิจในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ นอกจากนี้ ในอดีตมีเกียรติภูมิที่โดดเด่นในสงครามปราบปรามผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ด้วย อย่างไรก็ตาม ด้วยขีดความสามารถที่เพียบพร้อมดังกล่าว หน่วยนาวิกโยธินของไทยยังเป็นหน่วยทหารที่มีความสำคัญทางยุทธศาสตร์ที่ได้มักจะได้รับการละเลย จึงเป็นที่น่าสนใจว่า การปฏิบัติการยกพลขึ้นบกมีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์ชาติในด้านใดบ้าง

1. หลักการและเหตุผลของขีดความสามารถการยกพลขึ้นบก

เนื่องจาก สภาพภูมิรัฐศาสตร์แถบเอเชีย-แปซิฟิก ถูกล้อมรอบด้วยมหาสมุทรที่กว้างขวาง เกาะจำนวนมาก และชายฝั่งที่ทอดยาวหลายแห่ง ดังนั้นขีดความสามารถการยกพลขึ้นบกนั้นมีความจำเป็นมาก ในการที่จะทำการปฏิบัติการทางทหารในเขตที่เชื่อมต่อระหว่างทะเลและฝั่งหรือพื้นดิน มากกว่าการยึดโยงอยู่กับภูมิ

¹ บทความแปลและเรียบเรียงจากบทความเผยแพร่ในวารสารข่าว The Diplomat เรื่อง Thailand's Military Needs to Boost its Amphibious Capability โดยพันเอก Grant Newsham อดีตนายทหารนาวิกโยธินสหรัฐ นักวิชาการอาวุโสจาก Japan Forum for Strategic Studies ที่มา <http://thediplomat.com/2015/09/thailands-military-needs-to-boost-its-amphibious-capability/>

ประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง การมีขีดความสามารถในการยกพลขึ้นบกทำให้พื้นที่รอยต่อทางบกและทางทะเลเป็นพื้นที่ในการดำเนินกลยุทธ์ที่ต่อเนื่องที่จะทำให้กำลังทหารเคลื่อนที่อย่างอิสระและคล่องตัว



นาวิกโยธินสหรัฐยกพลขึ้นบกที่อิโวจิมา



ยุทธการบรรเทาสาธารณภัยในภูมิภาคใกล้เคียง

แม้ว่าคำว่า การปฏิบัติการยกพลขึ้นบกจะยึดติดกับภาพของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาที่ยุทธการอิโวจิมา ในอดีต แต่จริงๆ แล้วในโลกสมัยใหม่ ภาพการรบดังกล่าวเกิดขึ้นน้อยมาก สิ่งที่น่าสนใจคือ องค์การสหประชาชาติ (UN) ได้ทำศึกษาว่าตั้งแต่ปีค.ศ. 2002 ถึงปีค.ศ. 2011 นั้น ประชาชนราว 2.2 ล้านคนในพื้นที่แถบเอเชีย-แปซิฟิก ได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติอย่างมาก ประชาชนราว 750,000 คน ต้องจบชีวิตลง ดังนั้นหากหน้าที่หลักของรัฐ คือการปกป้องประชาชนแล้ว การปฏิบัติการกิจการช่วยเหลือทางมนุษยธรรม/ การบรรเทาภัยพิบัติดังกล่าวจึงเป็นเรื่องที่รัฐต้องตอบสนองต่อประชาชน เมื่อพายุไต้ฝุ่น แผ่นดินไหว สึนามิเกิดขึ้นในพื้นที่ เป็นการยากอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานจากเรือหรืออากาศยานในการเข้าสู่พื้นที่ที่เกิดเหตุ นั้น จึงเป็นเหตุผลที่เพียงพอที่จะต้องพัฒนาหน่วยที่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการทั้งบนบกและในทะเลขึ้นมา

อาจจะดูขัดแย้งกันอยู่บ้าง หากจะบอกว่า การปฏิบัติการช่วยเหลือทางมนุษยธรรมหรือการบรรเทาสาธารณภัยนั้นไม่ได้ใช้แนวคิดการปฏิบัติและขีดความสามารถที่ต่างออกไปจากการปฏิบัติการยกพลขึ้นบกเท่าใดนัก นั้นเพราะการวางแผน การส่งกำลังบำรุง การสถาปนาการติดต่อสื่อสาร การประสานงาน การเคลื่อนย้ายกำลังทางทหาร ที่ใช้ในการทั้งสองกลับมีความคล้ายคลึงกันมากกว่าร้อยละ 95

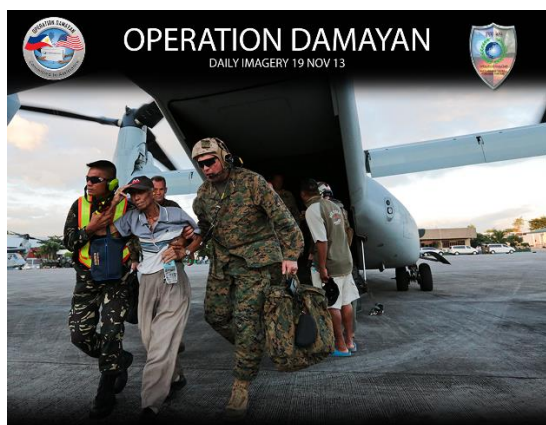
2. การปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกในเอเชีย-แปซิฟิก

ที่ผ่านมา ขีดความสามารถการยกพลขึ้นบกหลายประการถูกประยุกต์ใช้ไปสู่การปฏิบัติการช่วยเหลือทางมนุษยธรรมและการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่เอเชีย-แปซิฟิก ในที่นี้จะขอยกตัวอย่างต่อไปนี้

ยุทธการ Damayan ในปี ค.ศ. 2013 พายุไต้ฝุ่น Haiyan เข้าประเทศฟิลิปปินส์ กองกำลังยกพลขึ้นบกของสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ไต้หวัน เกาหลี และอื่นๆ ได้เข้าร่วมในการปฏิบัติการจากทะเลสู่ฝั่งด้วยความร่วมมือกัน เหตุการณ์นี้ได้ช่วยชีวิตประชาชนได้หลายพันคนและลดความสูญเสียได้มาก

ยุทธการ Unified Assistance ในปี ค.ศ. 2004 แผ่นดินไหว Boxing Day และสึนามิที่คร่าชีวิตประชาชนกว่า 300,000 คน ในพื้นที่อินโดนีเซีย ไทย ศรีลังกา และมาเลเซีย กองกำลังยกพลขึ้นบกจากสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ ได้เข้ามาช่วยเหลือประเทศในภูมิภาคจากทางทะเล

ยุทธการ Sea Angle ครั้งที่ 1 ในปี ค.ศ. 1991 และ ครั้งที่ 2 ในปี ค.ศ. 2007 กองทัพเรือและนาวิกโยธินสหรัฐมีบทบาทนำการรับมือกับภัยพิบัติในบังกลาเทศ ช่วยชีวิตประชาชนได้หลายแสนคน



ยุทธการ Damayan



ยุทธการ Sea Eagle

ดังนั้น จะสามารถเห็นได้ว่า การปฏิบัติการช่วยเหลือทางมนุษยธรรมและการบรรเทาสาธารณภัย ที่ประสบผลสำเร็จได้นั้น มาจากประเทศต่างๆ ให้ความสำคัญกับการสร้างและการรักษากองกำลังยกพลขึ้นบกที่ได้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในทางกลับกัน หากไม่สามารถรักษาขีดความสามารถดังกล่าวไว้ได้ เมื่อประเทศเผชิญภัยธรรมชาติ อาจเกิดความไม่พร้อมได้ เช่น เหตุการณ์ที่ประเทศญี่ปุ่นในปี ค.ศ. 2011 ที่เกิดแผ่นดินไหวและสึนามิในตอนเหนือของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การที่กองกำลังป้องกันตนเองของญี่ปุ่นขาดแคลนหน่วยปฏิบัติการยกพลขึ้นบกส่งผลให้ประชาชนเกิดความสูญเสียกว่า 4000 คน ในเหตุการณ์นั้น แม้ว่ากองกำลังป้องกันตนเองทางเรือของญี่ปุ่นเข้าถึงในพื้นที่อย่างรวดเร็ว แต่กำลังพลรุ่นใหม่ขาดความรู้ความเชี่ยวชาญและเครื่องมือหรือยุทธโศปกรณ์ที่จะปฏิบัติการที่มีลักษณะเชื่อมพื้นที่บกและทะเล และการยกกำลังพลขึ้นฝั่งจากทะเลยังไม่มีความพร้อมเต็มที่ ซึ่งจริงๆ แล้ว การปฏิบัติการผสมเหล่านับเป็นเงื่อนไขขั้นพื้นฐานที่สุดในการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกด้วย

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนับว่าเป็นบทเรียนราคาแพงของญี่ปุ่น หลังจากนั้น ญี่ปุ่นได้จัดตั้งหน่วยงานที่มีขีดความสามารถใกล้เคียงกับหน่วยนาวิกโยธินขึ้นมา และได้เข้าร่วมปฏิบัติการในฟิลิปปินส์ในยุทธการ Darmayan ที่กล่าวมาแล้วด้วย

3. ขีดความสามารถการยกพลขึ้นบกกับการป้องกันประเทศ

เราสามารถศึกษาขีดความสามารถด้านการยกพลขึ้นบกในฐานะที่เป็นองค์ประกอบที่สำคัญอย่างหนึ่งของการป้องกันประเทศที่สมดุลและเหมาะสม ที่จะช่วยให้ประเทศสามารถปฏิบัติการได้อย่างต่อเนื่องผ่านเขตติดต่อทางบกและทางทะเล ทั้งในและต่างประเทศได้ เนื่องจากกองทัพใดๆ ก็ตาม เป็นธรรมดาที่จะต้องการครอบครองเรือรบผิวน้ำ เรือดำน้ำ เครื่องบินรบ หรือกองกำลังทางบกอื่นๆ ที่ทำหน้าที่เฉพาะอย่างของเหล่า แต่มักจะเกิดช่องว่าง ละเลยความเชื่อมต่อของการปฏิบัติการทั้งสามมิติ ทำให้กองกำลังสะเทินน้ำสะเทินบกเป็นจุดบอดของการพัฒนากองกำลังรบ ช่องว่างดังกล่าว ทำให้พลเมืองพลีชีพพล้ำต่อภัยธรรมชาติ หรือสามารถตอบสนองแผนเผชิญเหตุต่างๆ เกี่ยวกับการป้องกันดินแดน ได้ไม่เต็มที่ เช่น ในปี ค.ศ. 2012 ที่เกาะซาบาร์ ประเทศมาเลเซีย เกิดเหตุกลุ่มกบฏซูลูยกพลขึ้นบกและประกาศยึดดินแดนของมาเลเซีย กองทัพมาเลเซียเข้าปราบปรามได้สำเร็จ แต่ต้องใช้ความพยายามอย่างมากและเกิดความสูญเสียมากกว่าที่จำเป็น



รถสะเทินน้ำสะเทินบกนาวิกโยธินสหรัฐ



อากาศยาน MV-22 ของหน่วยสนับสนุนทางอากาศ

ในกรณีดังกล่าว การปฏิบัติการทางยุทธการในครั้งนั้นมาจากการที่ญี่ปุ่นหรือมาเลเซียค่อนข้างละเลยการพัฒนากองกำลังพร้อมปฏิบัติการสำหรับการป้องกันประเทศที่สามารถปฏิบัติการยกพลขึ้นบกได้ นับว่ามีความเสี่ยงต่อความมั่นคงและบูรณภาพแห่งดินแดน ขีดความสามารถการยกพลขึ้นบกจึงเป็นสิ่งที่เชื่อมต่อการพัฒนาขีดความสามารถทางทหารด้วยการใช้กำลังทางเรือ ทางบกและทางอากาศเพื่อการปฏิบัติการร่วมกันที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ให้ประสานสอดคล้องกันซึ่งเป็นสิ่งที่จำเป็นมาก เพราะกองทัพเหล่าต่างๆ นั้น ไม่ว่าจะเป็นกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ ต่างเป็นหน่วยงานที่ถูกออกแบบมาให้สามารถปฏิบัติการกิจที่ไม่ซ้ำซ้อนกัน (หรือ

ซ้ำซ้อนกันบ้าง) และไม่มีกองทัพอื่นทำได้ แต่หากกองทัพทั้งสามปฏิบัติงานร่วมกันแล้ว จะทำให้ในภาพรวมมีประสิทธิภาพการรบสูงขึ้น

หน่วยปฏิบัติการโพนทะเลนาวิกโยธิน กองทัพเรือสหรัฐ (Marine Expeditionary Unit) และกองกำลังพร้อมรบยกพลขึ้นบก (Amphibious Ready Group) ปฏิบัติการพร้อมกับเรือยกพลขึ้นบกหลายลำและนาวิกโยธินกว่า 2000 นาย และมีหน่วยอากาศยานทั้งอากาศยานปีกตรึงและปีกหมุนเป็นหน่วยในบังคับบัญชาพร้อมหน่วยส่งกำลังบำรุงเต็มรูปแบบ เป็นตัวอย่างในการบูรณาการกำลังรบทั้งบุคลากรและยุทโธปกรณ์ โดยหากขาดไปหน่วยใดหน่วยหนึ่งจะทำให้ที่เหลือนี้อาจมีประสิทธิภาพน้อยลงและปฏิบัติการก็ทำได้ยากขึ้น

4.กรณีของประเทศไทย

ประเทศไทยมีแนวชายฝั่งที่ทอดยาวกว่า 1500 ไมล์ และมีผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลในรูปแบบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น กิจการประมง แท่นขุดเจาะน้ำมัน และอธิปไตยของชาติฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย ประเทศไทยมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาขีดความสามารถการยกพลขึ้นบก หน่วยบัญชาการนาวิกโยธินของไทยมีกำลังนาวิกโยธินราว 20,000 นาย เป็นหน่วยงานส่วนหนึ่งของกองทัพเรือไทย มีขีดความสามารถการรบสะเทินน้ำสะเทินบกด้วยกำลังขนาดราว 1 กรมผสมยกพลขึ้นบกห้อยนกำลัง (ราว 2400 นาย) และสามารถเคลื่อนย้ายกำลังรบยกพลขึ้นบกขนาดกองร้อยด้วยเรือระบายพล รถสะเทินน้ำสะเทินบก เรือยนต์ท้องแบน เฮลิคอปเตอร์ที่ปล่อยจากเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการได้อีกด้วย แม้ว่าหน่วยนาวิกโยธินจะเป็นหน่วยที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับกองทัพเรือ แต่การจัดลำดับความสำคัญนั้นแตกต่างกัน ในขณะที่การปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกคือ ความเร่งด่วนและความสำคัญสูงสุดของหน่วยนาวิกโยธิน กองทัพเรือมุ่งความสนใจไปยังเรือรบผิวน้ำ อาวุธนำวิถี เรือดำน้ำ และสงครามปราบเรือดำน้ำมากกว่า นาวิกโยธินไทยจะถูกให้ความสำคัญในลำดับหลังผ่านงบประมาณที่น้อยกว่า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อพิจารณาขีดความสามารถหลักของการยกพลขึ้นบกหรือการเคลื่อนย้ายหน่วยจากเรือสู่บกของนาวิกโยธินไทย ซึ่งคือ รถสะเทินน้ำสะเทินบก แล้ว ยานพาหนะนี้จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องบำรุงรักษา ต้องการงบประมาณในการซ่อมบำรุงเพื่อการฝึกและซ้อมรบร่วมกับเรือรบของกองทัพเรือ

หน่วยนาวิกโยธินไทยมีโครงการการฝึกเกี่ยวกับวิชาซีพภายในที่มีประสิทธิภาพสูง ทั้งยังส่งนายทหารจำนวนมากเข้าร่วมการฝึกในโรงเรียนทหารนาวิกโยธินของกองทัพสหรัฐอเมริกาด้วย ทั้งนาวิกโยธินไทยและสหรัฐทำการฝึกร่วมกันในการฝึกคอบบร้าโกลด์ (Cobra Gold) และการฝึกการ์ต (CARAT) ในทุกๆ ปี ทั้งยังมีความคล้ายคลึงกันหลายประการทั้งโครงสร้างการจัด ภารกิจ และขีดความสามารถหลัก แต่สิ่งที่แตกต่างอย่างชัดเจนคือ หน่วยนาวิกโยธินของไทยไม่มีหน่วยบินหรือเครื่องบินของตนเอง แต่ทำการพึ่งพาการสนับสนุนเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ของกองทัพเรือและกองทัพอากาศแทน ซึ่งเป็นจุดที่สำคัญมาก เพราะหน่วยบินมีความสำคัญ

มากในการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบก เนื่องจากช่วยในการขยายระยะการปฏิบัติการ สร้างทางเลือกในการดำเนินกลยุทธ์ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ทั้งไปและกลับฝั่งหรือเรือได้อย่างราบรื่น

เมื่อทำการประเมินจุดแข็งและจุดอ่อนของหน่วยนาวิกโยธินไทยแล้ว เป็นการสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องมองในมุมกว้างและพิจารณาว่าขีดความสามารถการยกพลขึ้นบกจะเหมาะสมกับโครงสร้างสถาปัตยกรรมความมั่นคงของไทยอย่างไร กองทัพนาวิกโยธินเป็นส่วนกำลังรบสำคัญส่วนหนึ่งของขีดความสามารถของกองทัพไทย นาวิกโยธินไทยเป็นหน่วยที่ทำหน้าที่เสริมกำลังการป้องกันประเทศต่อจากกองทัพบกที่มีขีดความสามารถต่อหน่วยเชิงเปรียบเทียบที่สูงกว่า เพราะสามารถปฏิบัติการได้แบบกองทัพบกและในทะเลได้ คำถามที่ควรค่าคือ กองทัพไทยสามารถตอบสนองรับมือกับภัยสึนามิ ได้ฝุ่นในภาคใต้ ฝั่งอันดามัน หรือภัยคุกคามต่อเกาะแก่งหรือแหล่งก๊าซ และทรัพยากรธรรมชาติครั้งต่อไป (หากจะเกิดขึ้น) ได้อย่างไร ? ได้มีประสิทธิภาพแค่ไหน ? ขีดความสามารถที่มีอยู่จะเพียงพอที่จะปฏิบัติได้สำเร็จหรือไม่ ? ถ้าไม่เช่นนั้น จะส่งผลกระทบต่อสถานะการรับมืออย่างไร การตอบสนองที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพจะเพิ่มพูนภาพลักษณ์ของกองทัพไทยได้ดังเช่นภาพความสำเร็จที่ไทยได้รับจากเหตุการณ์น้ำท่วมในปี ค.ศ. 2011

5. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากประสบการณ์กว่า 30 ปีในการรับราชการในนาวิกโยธินสหรัฐและการสร้างความคุ้นเคยกับนาวิกโยธินและกองกำลังสะเทินน้ำสะเทินบกในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของผู้เขียนนั้น ผู้เขียนเชื่อว่าหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินของไทยมีความเชี่ยวชาญยุทธโศภกรณ์ ไม่ว่าจะเป็น ยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก เรือยกพลขึ้นบก เรือระบายพลขนาดใหญ่ และการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกในขั้นพื้นฐาน แต่ในที่นี้จะขอเสนอข้อพิจารณาดังต่อไปนี้

1. กองทัพเรือและหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินควรทำการซ้อมรบการปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบกให้สอดคล้องกับการปฏิบัติการจริงและควรปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ไม่ว่าจะเป็นขั้นการวางแผน การส่งกำลังบำรุง การข่าว การสื่อสาร การปฏิบัติการทางอากาศ การดำเนินกลยุทธ์เมื่อกองกำลังสถาปนากำลังรบบนฝั่ง
2. พัฒนาขีดความสามารถอย่างน้อยให้เป็นกองกำลังยกพลขึ้นบกกระดกองพันหรือหน่วยสะเทินน้ำสะเทินบกนาวิกโยธินหรือเรียกว่า “นบ.นย.” กองกำลังขนาดกองร้อยจำนวน 200 นายนั้นน้อยเกินไปที่จะปฏิบัติการกิจใดๆ เมื่อรุกขึ้นฝั่ง แม้กระทั่งภารกิจการช่วยเหลือทางมนุษยธรรมหรือบรรเทาสาธารณภัย และจะอำนวยความสะดวกน้อยไปกว่าเมื่อปฏิบัติในสถานการณ์จริง
3. ต้องดำรงสภาพรถสะเทินน้ำสะเทินบกสามารถปฏิบัติการได้ แม้ว่าเทคโนโลยีอาจจะล้าหลังไปหลายสิบปี แต่รถสะเทินน้ำสะเทินบกมีประโยชน์มากในการเคลื่อนย้ายกำลังจากเรือสู่บก และการปฏิบัติการในภูมิประเทศที่ยากแก่

การเข้าถึง รถสะเทินน้ำสะเทินบกนั้นได้รับการพิสูจน์แล้วว่ามีความคุ้มค่าในการรับมือกับอุทกภัยในประเทศไทย หรือกระทั่งในไต้หวันในปี ค.ศ. 2009 ที่รถสะเทินน้ำสะเทินบกเป็นยานพาหนะเพียงอย่างเดียวในการเข้าถึงพื้นที่ ประสบอุทกภัยส่วนใหญ่ของประเทศ

4. จัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินเพื่อการปฏิบัติการนอกประเทศ/ กลุ่มกองกำลังนาวิกโยธินพร้อมรบ โดยจัดหน่วยมาจากหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินและกองทัพเรือเพื่อเป็นหน่วยเฉพาะกิจที่มีความถาวร แล้วใช้หน่วยนี้ในการปฏิบัติการด้วย

5. จัดตั้งหน่วยกองกำลังทางอากาศภายในหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินขึ้น โดยอาจจัดมาจากกองทัพเรือ กองทัพบก หรือกองทัพอากาศก็ได้ การปฏิบัติการทางอากาศเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก หากสามารถบูรณาการกองกำลังทางอากาศให้เข้ากับกองกำลังยกพลขึ้นบกแล้วจะขยายขีดความสามารถทางการรบในภาพรวมได้

6. รักษาความสัมพันธ์กับนาวิกโยธินสหรัฐ โดยส่งนายทหารติดต่อหรือนายทหารนักเรียนไปยังกองบัญชาการนาวิกโยธินภาคพื้นแปซิฟิกที่ฮอนโนลูลูและมอบหมายนายทหารนาวิกโยธินสหรัฐมาปฏิบัติงานที่หน่วยบัญชาการนาวิกโยธินของไทยด้วย เนื่องจากการรักษาปฏิสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและหน่วยงานเป็นสิ่งที่มีความสำคัญมาก

แม้ว่าข้อเสนอดังกล่าวจะใช้งบประมาณ แต่ก็มีความจำเป็นที่ควรพิจารณาถึงข้อดีที่มากกว่าข้อเสีย นั่นคือการการตระหนักรู้ว่า กองทัพไทยจะรับผลประโยชน์อย่างมหาศาลจากการพัฒนาหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินมากกว่าที่ลงทุนไป นาวิกโยธินไทยเป็นหน่วยที่มีขีดความสามารถทางการรบอยู่แล้ว แต่ยังมีศักยภาพอื่นๆ ที่จะอำนวยประโยชน์ระดับยุทธศาสตร์ สนับสนุนภารกิจของกองทัพไทยในภาพรวม และเกิดผลประโยชน์ทางการเมืองระดับประเทศเพื่อสนับสนุนภารกิจความมั่นคงแห่งชาติด้วย