



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ภาพร่างเครื่องบินขับไล่ KFX ยุคใหม่ (KAI)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้พิจารณาเปิดรับหุ้นส่วนต่างประเทศเพิ่มเติมสำหรับโครงการ KFX

เมื่อ 16 ต.ค. 62 เจ้าหน้าที่ของบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้กล่าวในงาน ADEX 2019 ว่า บริษัทฯ กำลังพิจารณาเปิดรับหุ้นส่วนต่างประเทศเพิ่มเติมสำหรับโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ Korean Fighter Experimental (KFX) ที่กำลังดำเนินการอยู่ ซึ่งกำลังขาดแคลนเงินทุน เนื่องจากอินโดนีเซีย ชะลอค่าใช้จ่ายประมาณ 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และอุตสาหกรรมท้องถิ่นเกาหลีใต้ยังคงมีอุปสรรคในการพัฒนาแพลตฟอร์มที่สำคัญ ทั้งนี้ ภายใต้ข้อตกลงการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) ที่เกาหลีใต้ลงนามกับสหรัฐอเมริกาในปี 57 สำหรับการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35A Lightning II บริษัทของสหรัฐฯ พร้อมวางตำแหน่งในฐานะหุ้นส่วนทางเทคนิคของโครงการ KFX โดยบริษัท Lockheed Martin มีข้อผูกพันในการให้ความช่วยเหลือจำนวน 21 รายการ รวมถึงระบบควบคุมการบิน ระบบ Avionic การบูรณาการระบบ วัสดุ และระบบอาวุธเครื่องบินขับไล่ นอกจากนี้ บริษัท Elta Systems ในเครือบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ให้ความช่วยเหลือบริษัท Hanwha Systems ในการพัฒนาเรดาร์ AESA ของเครื่องบินขับไล่ KFX