



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึก HHT-40 (Wikipedia)

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) รอกองทัพอากาศอินเดียอนุมัติออกหนังสือ RFP

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ที่มีรัฐบาลอินเดียเป็นเจ้าของ กำลังรอกอยเอกซารแสดงความต้องการให้เสนอโครงการ (Request For Proposals : RFP) จากกองทัพอากาศอินเดียสำหรับเครื่องบินฝึกขั้นต้น (Hindustan Turbo Trainer-40 : HTT-40) ที่บริษัท HAL ได้ทำการออกแบบเอง ก่อนหน้านี้กองทัพอากาศอินเดียแสดงท่าทีถึงความไม่แน่ใจในการออกหนังสือ RFP ซึ่งทำให้คณะกรรมการผู้บริหารของ HAL ชะลอการตัดสินใจในการเริ่มโครงการมูลค่า 25.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อปรับปรุงเครื่องยนต์ Turboprob Honey Well TPE331 ที่เป็นเครื่องยนต์ที่ใช้สำหรับเครื่องบินฝึกขั้นต้น HTT-40 ในขณะที่บริษัท HAL ต้องการติดตั้งระบบควบคุมเครื่องยนต์เบ็ดเสร็จแบบดิจิทัล (Full-Authority Digital Engine Control : FADEC) บนเครื่องยนต์ดังกล่าว และเริ่มสายการผลิตเครื่องบินฝึกขั้นต้น HTT-40 แต่กองทัพอากาศอินเดียยืนยันกรานว่าจะออกเอกสาร RFP ได้หลังจากที่บริษัท HAL ได้สิ้นสุดการทดสอบสถานะ Stall-and-Spin Trial Cycle ทั้งหมดเสียก่อน