



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพร่าง เรือบรรทุกเครื่องบิน LPX-II ยุคหน้า (Republic of Korea Navy)

เกาหลีใต้เปิดตัวต้นแบบเรดาร์ AESA ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า KF-X

เมื่อ 7 ส.ค. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) รายงานการเปิดตัวต้นแบบเรดาร์ Active Electronically Scanned-Array (AESA) ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (Korean Fighter eXperimental) KF-X ซึ่งได้รับการพัฒนาโดยบริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้ร่วมกับสถาบันพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ตั้งแต่ปี 59 หลังจากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการทดสอบการติดตั้งและสมรรถนะภาคพื้นดิน ก่อนบูรณาการเข้ากับเครื่องบินขับไล่ KF-X เครื่องต้นแบบในการทดสอบเพิ่มเติมต่อไป ทั้งนี้ เรดาร์ดังกล่าวมีขีดความสามารถในการตรวจจับและติดตามเป้าหมายได้มากกว่า 1,000 เป้าหมายพร้อมกัน