

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ การประกอบรวมชิ้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ KF-X ณ โรงงานอากาศยาน Sacheon (DAPA)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้เริ่มต้นประกอบรวมชิ้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ KF-X ต้นแบบลำแรก

เมื่อ 3 ก.ย. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ประกาศว่า บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) เริ่มต้นประกอบรวมชิ้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ Korean Fighter eXperimental (KF-X) ต้นแบบลำแรก โดยเริ่มประกอบส่วนลำตัวและปีกของเครื่องบิน ณ โรงงานอากาศยาน Sacheon จังหวัดคยองซังใต้ ซึ่งคาดว่าเครื่องบินต้นแบบลำนี้จะสามารถเปิดตัวตามแผนที่กำหนดในช่วงครึ่งปีแรกของปี 64 และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 69 ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ KF-X มีความเร็วสูงสุด 1.83 มัค พิสัยทำการ 2,900 กม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 25,580 กก. สามารถบรรทุก Payload ได้ 7,700 กก. โดยจะผลิตทั้งรุ่น 1 ที่นั่ง และ 2 ที่นั่ง มีตำบลติดอาวุธ (Hardpoints) ได้ปีก ปีกละ 3 แห่ง ซึ่งสามารถติดตั้งอาวุธ หรือถังน้ำมันภายนอกได้

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's Defence Weekly – 3 ก.ย. 63