



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือผิวน้ำไร้คนขับสำหรับป้องกันชายฝั่ง (RSN)

สิงคโปร์เริ่มการทดสอบการยอมรับทางทะเลของเรือผิวน้ำไร้คนขับป้องกันชายฝั่ง

สิงคโปร์เริ่มการทดสอบการยอมรับทางทะเล (Sea Acceptance Test) ของเรือผิวน้ำไร้คนขับสำหรับป้องกันชายฝั่ง (Unmanned Surface Vessel: USV) สำหรับปฏิบัติการกิจลาดตระเวนทางทะเลในช่องแคบสิงคโปร์ ร่วมกับเรือตรวจการณ์ ชั้น Fearless และเรือ Littoral Mission Vessel (LMV) ของกองทัพเรือสิงคโปร์ เรือไร้คนขับดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Singapore Technologies (ST) ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการลาดตระเวนให้ได้ระยะทางที่ไกลขึ้น และสามารถสนับสนุนภารกิจที่มีความซับซ้อนของกองทัพเรือสิงคโปร์ ทั้งนี้ เรือมีความยาว 16 ม. ความกว้าง 5 ม. ระวางขับน้ำ 30 ตัน ความเร็วสูงสุดมากกว่า 25 นอต และปฏิบัติการต่อเนื่องได้นาน 36 ชม. โดยได้รับการติดตั้งไฟ เสียง Siren ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับและหลีกเลี่ยงการชน (Collision Detection and Collision Avoidance: CDCA) ระบบนำทางอัตโนมัติที่พัฒนาโดยสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกลาโหม (DSTA) และห้องปฏิบัติการแห่งชาติ DSO ของสิงคโปร์