



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึกไอพ่น L-39NG (Wikipedia)

เวียดนามจัดหาเครื่องบินฝึกไอพ่น L-39NG จากสาธารณรัฐเช็กจำนวน 12 ลำ

เมื่อ 15 ก.พ. 64 บริษัท Omnipol ของสาธารณรัฐเช็กประกาศว่า เวียดนามจะได้รับเครื่องบินฝึกไอพ่น Aero Vodochody L-39NG จำนวน 12 ลำ ในช่วงปี 66 – 67 โดยสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าวรวมถึงการฝึกนักบิน ครูการบิน เจ้าหน้าที่ภาคพื้นดินและช่างอากาศยาน อะไหล่ที่เกี่ยวข้อง อุปกรณ์สำหรับการฝึกภาคพื้นดิน และการขนส่ง ทั้งนี้ เครื่องบิน L-39NG ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ไอพ่น Williams International FJ44-4M ปีกเครื่องบินเป็นแบบมีถังเชื้อเพลิงภายใน (Wet Wing) ห้องนักบินที่ทันสมัย และใช้โครงสร้างอากาศยานที่มีน้ำหนักเบา มีตำบลติดอาวุธ 5 จุด สำหรับติดตั้งอาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศ หรืออากาศสู่พื้น สามารถติดตั้งอาวุธอื่น ๆ ระบบตรวจจับ และกระเปาะปืนใหญ่อากาศ (Gunpod) ได้ด้วย สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 420 นอต บรรทุก Payload ได้ 1,200 กก. บินได้นาน 4.5 ชม. มีระยะปฏิบัติการ 1,400 ไมล์ทะเล และมีเพดานบิน 38,000 ฟุต

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's Defence Weekly – 15 ก.พ. 64