

World Defence News



รูปภาพแบบจำลอง เครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (Jane's/Gareth Jennings)

บริษัท Safran บริษัท MTU และบริษัท ITP ของยุโรปร่วมพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า

เมื่อ 7 เม.ย. 64 หนังสือพิมพ์ La Tribune ของฝรั่งเศสรายงานว่า บริษัท Safran Aircraft Engines ของฝรั่งเศส และบริษัท MTU Aero Engines ของเยอรมนีได้ยื่นข้อเสนอให้กับรัฐบาลของฝรั่งเศส เยอรมนี และสเปน ในการร่วมพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินยุคหน้า (Next-Generation Aircraft Engine) เพื่อใช้กับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (New Generation Fighter: NGF) ซึ่งเป็นโครงการร่วมพัฒนาของทั้ง 3 ประเทศ โดยบริษัท ITP Aero ของสเปนมีแนวโน้มจะเข้าร่วมภายในสิ้นปี 64 ทั้งนี้ การพัฒนาเครื่องยนต์ดังกล่าวจะดำเนินการปรับปรุงจากเครื่องยนต์ M88 ของบริษัท Rafale ของฝรั่งเศส