



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt (Wikipedia)

อินโดนีเซียร่วมมือกับเยอรมนีและตุรกีในการปรับแต่งเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt

บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา MTG Marinetechnik ของเยอรมนี และบริษัทด้านวิศวกรรม FIGES AS ของตุรกี ในการปรับแต่งเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt ให้ตรงตามความต้องการของกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยสำนักข่าว Jane's ตรวจสอบแล้วพบว่า เมื่อเดือน เม.ย. 64 ทั้งสองบริษัทได้ลงนามสัญญากับบริษัท PT PAL โดยกองทัพเรืออินโดนีเซียมีกำหนดการเริ่มสร้างเรือใหม่ภายในสิ้นปี 64

ทั้งนี้ เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt มีระวางขับน้ำเต็มที 6,600 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MTU 20V 8000 M70 แบบ CODAD จำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วได้ 28 นอต ได้รับการติดตั้งปืนเรือ Oto Melara ขนาด 76/62 มม. ที่บริเวณหัวเรือ และติดตั้งระบบป้องกันระยะประชิด (Close-In Weapon System: CIWS) แบบปืนกล Rheinmetall Oerlikon Millennium ขนาด 35 มม. ที่บริเวณท้ายเรือ