



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 MRTT (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

รัฐบาลอินโดนีเซียอนุมัติการกู้เงินจากต่างชาติ ในการจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ

กระทรวงการคลังของอินโดนีเซียอนุมัติให้รัฐบาลอินโดนีเซียเริ่มดำเนินการจัดหาเงินกู้จากต่างชาติ ในการจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศสำหรับกองทัพอากาศอินโดนีเซียจำนวน 2 ลำ ภายในปี 64 มูลค่า 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้มีโครงการของกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียอีกจำนวน 31 โครงการ ที่ได้รับเงินกู้จากต่างชาติ แต่มีโครงการอีกจำนวน 56 โครงการที่ถูกปฏิเสธ ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม และกระทรวงการพัฒนาแห่งชาติของอินโดนีเซียได้มอบหมายให้บริษัท GMF Aeroasia ซึ่งอยู่ในเครือของสายการบินแห่งชาติอินโดนีเซีย Garuda Indonesia ทำการศึกษาข้อมูลของเครื่องบินดังกล่าวในเชิงลึก เช่น ค่าใช้จ่าย ในการดูแลรักษาตลอดอายุการใช้งาน ความสามารถในการซ่อมบำรุงของบริษัทในท้องถิ่น และความสามารถ ในการปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินที่ประจำการอยู่ โดยการเปรียบเทียบกับเครื่องบินรุ่นต่าง ๆ เช่น เครื่องบิน A330 จากบริษัท Airbus ของฝรั่งเศส เครื่องบิน KC-46A Pegasus จากบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา และ เครื่องบิน Ilyushin Il-78 จากบริษัท Ilyushin ของรัสเซีย