



DTI

World Defence News



รูปภาพ ยานภาคพื้นไร้คนขับ Mission Master XT (ที่มาของภาพ: Rheinmetall)

บริษัท Rheinmetall มีแผนพัฒนายานภาคพื้นไร้คนขับ Mission Master รุ่นเครื่องยนต์ไฮบริด

เมื่อ 17 มิ.ย. 64 บริษัท Rheinmetall ของเยอรมนีนำเสนอยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground Vehicle: UGV) รุ่น Mission Master XT (Extreme Terrain) ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ผ่านช่องทางออนไลน์ โดยบริษัทฯ ให้ข้อมูลว่า ได้เริ่มพัฒนารุ่นเครื่องยนต์ไฮบริดแล้วเมื่อ 14 เดือนก่อน ทั้งนี้ ยานภาคพื้นไร้คนขับ Mission Master XT มีน้ำหนัก 2,217 กก. และใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4X4 มีล้อขนาดใหญ่ บรรทุกน้ำหนัก Payload ได้ 1,000 กก. มีระยะปฏิบัติการ 750 กม. ในขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด สามารถใช้ระบบมอเตอร์ไฟฟ้าให้ทำงานในโหมดเงียบได้นาน 6 ชม. มีระบบเติมลมยางอัตโนมัติ และสามารถขับต่อได้หากล้อมีรูรั่วขนาดเล็กกว่า 2 ซม. นอกจากนี้ยังสามารถขับเคลื่อนบนพื้นที่ขรุขระ บนภูเขาหินชัน พื้นผิวทราย บนหิมะ และพื้นน้ำแข็งได้ แม้ว่าอุณหภูมิภายนอกจะติดลบก็ตาม และมีเทคโนโลยีการขับเคลื่อนแบบสะเทินน้ำสะเทินบก สามารถลอยและเคลื่อนที่ในน้ำขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด