



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ HMAS Ballarat เรือฟริเกตชั้น Anzac ของออสเตรเลีย (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

เรือฟริเกตชั้น Anzac ของออสเตรเลียเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจการณ์ทางอากาศ

เมื่อ 10 ส.ค. 64 กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียเปิดเผยว่า ระบบเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศ CEAFAR2-L แบบ Phased-Array ที่ได้รับการปรับปรุงและติดตั้งบนเรือฟริเกตชั้น Anzac ได้รับการยืนยันขีดความสามารถในการปฏิบัติการขั้นต้น (Initial Operating Capability: IOC) แล้ว ซึ่งระบบเรดาร์ดังกล่าวถูกพัฒนาจากรีดาร์ CEAFAR1-S โดยได้รับการออกแบบและสร้างขึ้นเองในประเทศ และติดตั้งในเรือฟริเกตชั้น Anzac จำนวน 4 ลำ จากทั้งหมด 8 ลำ ภายใต้โครงการ Anzac Mid-life Capability Assurance Programme (AMCAP) และจะติดตั้งครบทุกลำในปี 66 ทั้งนี้ เรดาร์ CEAFAR2-L มีขีดความสามารถในการตรวจจับ จำแนก และบ่งชี้เป้าทางอากาศ สามารถบูรณาการเข้ากับระบบอำนวยการรบ 9LV ช่วยเพิ่มขีดความสามารถการใช้งานในระดับฟังก์ชัน อีกทั้งเป็นเรดาร์แบบ Phased-Array ระบบแรกของโลกที่มีระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF Capability) รวมอยู่ด้วย