

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ CH-4B (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

ฝูงบินอากาศยานไร้คนขับ CH-4B ของกองทัพอากาศอินโดนีเซียได้รับการรับรองความสมควรเดินอากาศ

เมื่อ 25 สิงหาคม 2564 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียประกาศว่า ฝูงบินอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน CH-4B ของกองทัพอากาศอินโดนีเซียได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศอย่างเป็นทางการ หลังจากเสร็จสิ้นการตรวจสอบเอกสาร การทดสอบทางพลศาสตร์ (Dynamic) และการทดสอบทางสถิตยศาสตร์ (Static) จากหน่วยงาน Indonesian Military Airworthiness Authority (IMAA) โดยในปัจจุบันกองทัพอากาศอินโดนีเซียมี CH-4B ที่จัดหาจากจีนในปี 2562 จำนวน 6 ลำ ประจำการในฝูงบินที่ 51 ณ ฐานทัพอากาศ Supadio โดยมีระยะปฏิบัติการ 1,500 - 2,000 กิโลเมตร และสามารถควบคุมผ่านระบบสัญญาณดาวเทียมได้ ทั้งนี้ ในขั้นต้นอินโดนีเซียจัดหา CH-4B เพื่อการฝึกอบรม และจัดทำหลักนियมการใช้งานเป็นหลัก ต่อมาในเดือนเมษายน 2564 ได้รับอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้น AR-2 จากจีนสำหรับติดตั้งกับ CH-4B ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงความตั้งใจของอินโดนีเซียในการใช้อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวในทางยุทธการ