



DTI

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 MRTT (ที่มาของภาพ: Airbus)

กองบินสนับสนุนนานาชาติ (MMU) ของ NATO ได้รับเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 ลำที่ 5

เมื่อ 31 สิงหาคม 2564 หน่วยงาน NATO Support and Procurement Agency (NSPA) ที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ลักเซมเบิร์กประกาศว่า กองบินสนับสนุนนานาชาติ (Multinational Multirole Tanker Transport Unit: MMU) ของ NATO ได้รับเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 MRTT ลำที่ 5 จากทั้งหมด 9 ลำ เข้าประจำการที่ฐานทัพอากาศ Eindhoven ของเนเธอร์แลนด์ โดยการจัดหาเครื่องบินลำนี้ถือเป็นความสำเร็จของความร่วมมือในกลุ่มสมาชิก NATO สำหรับใช้ในภารกิจการเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ การลำเลียงเชิงกลยุทธ์ และการส่งกลับสายแพทย์ ซึ่งจะแบ่งกันใช้งานตามสัดส่วนงบประมาณในการจัดซื้อ โดยเยอรมนี 5,500 ชั่วโมงต่อปี เนเธอร์แลนด์ 2,000 ชั่วโมงต่อปี ลักเซมเบิร์ก 1,200 ชั่วโมงต่อปี เบลเยียม 1,000 ชั่วโมงต่อปี นอร์เวย์ 100 ชั่วโมงต่อปี และสาธารณรัฐเช็ก 100 ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้ คาดว่า MMU จะได้รับเครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศครบจำนวน 9 ลำ ภายในปี 2567