



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Kaori-X ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ: Shephard Media)

เกาหลีใต้พัฒนาเทคโนโลยีสำคัญในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบไร้หางและตรวจจับได้ยาก

เมื่อ 7 กันยายน 2564 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ประกาศว่า เกาหลีใต้สามารถพัฒนาเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างอากาศยานและอัลกอริทึมในการควบคุมการบินของอากาศยานไร้คนขับ ที่สามารถช่วยลดการถูกตรวจจับด้วยเรดาร์ได้สำเร็จ ภายใต้โครงการวิจัยระยะ 5 ปี ที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2559 โดยผลงานวิจัยดังกล่าวได้รับการทดสอบยืนยันด้วยการใช้อากาศยานไร้คนขับแบบไร้หาง (Tailless) ที่เคลือบผิวด้วยวัสดุดูดซับรังสี (Radiation-Absorbent Material) ทั้งนี้ คาดว่าเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างอากาศยานและอัลกอริทึมในการควบคุมการบินนี้จะสามารถช่วยส่งเสริมการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบไร้หางและตรวจจับได้ยาก Kaori-X ของเกาหลีใต้ที่เคยเปิดตัวในเดือนสิงหาคม 2563

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's Defence Weekly – 7 กันยายน 2564