



DTI

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Camcopter S-100 ที่ติดตั้งเรดาร์ I-Master (ที่มาของภาพ: Thales)

บริษัท Thales และ Scheibel เสร็จสิ้นการทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับ S-100 ของสหราชอาณาจักร

บริษัท Thales UK ของสหราชอาณาจักร และบริษัท Scheibel ของออสเตรเลียร่วมกันทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้งานบนเรือผิวน้ำแบบ Multisensor และบินขึ้น-ลงทางตั้ง (Vertical Take-Off and Landing: VTOL) ของสหราชอาณาจักรที่ได้พัฒนาร่วมกันเป็นครั้งแรก สำหรับปฏิบัติการกิจด้านการข่าวกรอง ฝ้าตรวจ ค้นหาเป้าหมาย และลาดตระเวน (ISTAR) ทางทะเล ที่ถูกออกแบบให้มีความสามารถในการตรวจจับ ติดตาม และระบุภัยคุกคามบนผิวน้ำ โดยได้รับการติดตั้งเรดาร์ I-Master และกล้อง POPUltra EO/IR พร้อมระบบระบุตัวตนอัตโนมัติ รวมทั้งระบบพิสูจน์ฝ่าย ซึ่งถูกบูรณาการเข้ากับระบบอำนาจการรบ (Combat Management System) ของเรือผิวน้ำ

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's International Defence Review – 9 กันยายน 2564