



DTI

World Defence News



รูปภาพ ยานผิวน้ำไร้คนขับ NavyX ของสหราชอาณาจักรที่เข้าร่วมการฝึก (ที่มาของภาพ : Victor Barreira)

กองทัพเรือโปรตุเกสจัดการฝึกการใช้งานยานไร้คนขับสำหรับปฏิบัติการทางทะเล REP (MUS) 21

ในวันที่ 13-24 กันยายน 2564 กองทัพเรือโปรตุเกสร่วมมือกับกองทัพเรือกลุ่มประเทศสมาชิก NATO กองทัพเรือออสเตรเลีย และกองทัพเรือบราซิล รวมทั้งภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานวิจัย จัดการฝึกการใช้งาน ยานไร้คนขับสำหรับปฏิบัติการทางทะเล Robotic Experimentation Prototyping augmented by Maritime Unmanned Systems (REP(MUS) 21) ในคาบสมุทร Troia ของโปรตุเกส เพื่อพัฒนาและทดสอบแนวคิด ในการดำเนินงาน และข้อกำหนดในการปฏิบัติการทางทะเลของยานไร้คนขับ 3 ชนิด ได้แก่ ยานไร้คนขับเหนือผิวน้ำ ยานไร้คนขับบนผิวน้ำ และยานไร้คนขับใต้น้ำ โดยปฏิบัติการกิจจำลองต่าง ๆ เช่น การต่อต้านทุ่นระเบิด การต่อสู้อากาศยาน การดำน้ำ การข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR) และการบัญชาการและควบคุม (Command and Control : C2) ทั้งนี้ REP (MUS) 21 มีบุคลากรเข้าร่วม การฝึกมากกว่า 900 คน ซึ่งมาจากกองทัพเรือจำนวน 17 ประเทศ คณะนักวิจัยจำนวน 15 สถาบัน มหาวิทยาลัย จำนวน 1 แห่ง หน่วยงานขององค์กร NATO จำนวน 8 แห่ง และบริษัทเอกชนจำนวน 20 แห่ง รวมทั้งมีอากาศยาน ไร้คนขับ 20 ระบบ ยานใต้น้ำไร้คนขับ 35 ระบบ และยานผิวน้ำไร้คนขับ 15 ระบบ ที่เข้าร่วมในการฝึกครั้งนี้