



DTI

World Defence News



รูปภาพ เรือเดินสมุทร MV Hartland Point (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สหราชอาณาจักรเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งลำเลียงทางทะเลในอนาคต

เมื่อ 20 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งลำเลียงทางทะเลทางยุทธศาสตร์เฉพาะกาล (Interim Strategic Sealift Capability) ซึ่งได้ออกเอกสารขอข้อมูล (Request For Information : RFI) จากบริษัทเอกชนสำหรับการสนับสนุนเรือเดินสมุทรทางยุทธศาสตร์ในห้วงเวลาอย่างน้อย 5 ปี เพื่อทดแทนสัญญาการสนับสนุนเรือเดินสมุทร Flensburger RoRo 2700 จำนวน 4 ลำ ได้แก่ เรือ MV Anvil Point เรือ MV Hartland Point เรือ MV Hurst Point และเรือ MV Eddystone ที่ทำสัญญากับบริษัท Foreland Shipping ของสหราชอาณาจักรเป็นระยะเวลา 25 ปี และจะสิ้นสุดสัญญาในเดือนธันวาคม 2567 ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรจะเริ่มกระบวนการซื้อจัดจ้างอย่างเป็นทางการในช่วงกลางปี 2565 เพื่อให้สามารถเริ่มสัญญาใหม่ได้ในเดือนมกราคม 2568

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 22 ตุลาคม 2564