



DTI

World Defence News



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Eurofighter (ที่มาของภาพ : Eurofighter)

สเปนอนุมัติการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Eurofighter จำนวน 20 ลำ และปรับปรุงเครื่องบินที่ประจำการอยู่

เมื่อ 14 ธันวาคม 2564 รัฐบาลสเปนอนุมัติการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Tranche 4 จำนวน 20 ลำ เพื่อใช้งานทดแทนเครื่องบินขับไล่ Boeing EF-18 Hornet ของกองทัพอากาศสเปนที่มีแผนจะปลดประจำการในปี 2573 โดยเครื่องบิน Eurofighter Tranche 4 จะได้รับการติดตั้งเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) ซึ่งจะใช้ระบบเรดาร์ European Common Radar System Mark 1 หรือ Radar 1 ที่พัฒนาโดยบริษัท Hensoldt ของเยอรมนี และบริษัท Indra ของสเปน และคาดว่าเครื่องบินทั้ง 20 ลำ จะส่งมอบในปี 2568-2573 นอกจากนี้รัฐบาลสเปนได้อนุมัติการปรับปรุงในช่วงครึ่งชีวิต หรือ Mid-Life Upgrade (MLU) ของเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Tranche 3 ที่ประจำการอยู่ในปัจจุบัน โดยดำเนินการภายใต้โครงการ Project Halcon (Falcon)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 15 ธันวาคม 2564