



DTI

World Defence News



รูปภาพ ศูนย์วิศวกรรมอากาศยานรบแห่งชาติของตุรกี (ที่มาของภาพ : Daily Sabah)

ตุรกีเปิดศูนย์วิศวกรรมอากาศยานรบแห่งชาติสำหรับการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ TF-X/MMU

เมื่อ 6 มกราคม 2565 ตุรกีเปิดศูนย์วิศวกรรมอากาศยานรบแห่งชาติ (Engineering Center of the National Combat Aircraft) แห่งใหม่อย่างเป็นทางการ พร้อมกับเปิดโรงงานผลิตวัสดุผสม (Composite Manufacturing Facility) และศูนย์ซ่อมบำรุง (Maintenance and Repair Center) ในวันเดียวกัน โดยศูนย์วิศวกรรมอากาศยานรบแห่งชาติมีพื้นที่ 65,000 ตารางเมตร อยู่ใกล้กรุง Ankara ของตุรกี สามารถรองรับบุคลากรได้ 2,300 คน ซึ่งจะทำหน้าที่ในการออกแบบ พัฒนา และผลิตเครื่องบินขับไล่ต้นแบบ Turkish Fighter Experimental (TF-X) /National Combat Aircraft (MMU) ให้เสร็จสิ้นภายในปี 2566 ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ TF-X มีความยาว 21 เมตร ความยาวปีก 14 เมตร ความสูง 6 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 1.8 มัค และมีเพดานบิน 55,000 ฟุต รวมทั้งได้รับการติดตั้งเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) มีความสามารถในการทำสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare : EW) และมีระบบพิสูจน์ฝ่ายขั้นสูง