

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ แบบจำลองอากาศยานไร้คนขับ Eurodrone (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กลุ่มชาติพันธมิตรร่วมลงนามสัญญาพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ Eurodrone

เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2565 กลุ่มชาติพันธมิตร ได้แก่ ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี และสเปน โดยมีองค์กร Organisation for Joint Armament Co-operation (OCCAR) เป็นผู้แทนในการลงนามสัญญาร่วมกับบริษัท Airbus ของฝรั่งเศส เพื่อพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude Long-Endurance : MALE) Eurodrone ที่สามารถควบคุมระยะไกลผ่านระบบ Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) ทั้งนี้ โครงการความร่วมมือดังกล่าวจะดำเนินการพัฒนาและผลิต Eurodrone จำนวน 20 ระบบ ซึ่งแต่ละระบบประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับจำนวน 3 ลำ และสถานีภาคพื้น 2 แห่ง เพื่อส่งมอบให้แก่ เยอรมนีจำนวน 7 ระบบ อิตาลีจำนวน 5 ระบบ ฝรั่งเศสจำนวน 4 ระบบ และสเปนจำนวน 4 ระบบ ซึ่งอาจจะผลิตให้แก่สเปนเพิ่มเติมอีกจำนวน 2 ระบบ โดย Eurodrone มีกำหนดการทดสอบบินครั้งแรกในปี 2568 และเริ่มส่งมอบในปี 2571

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565