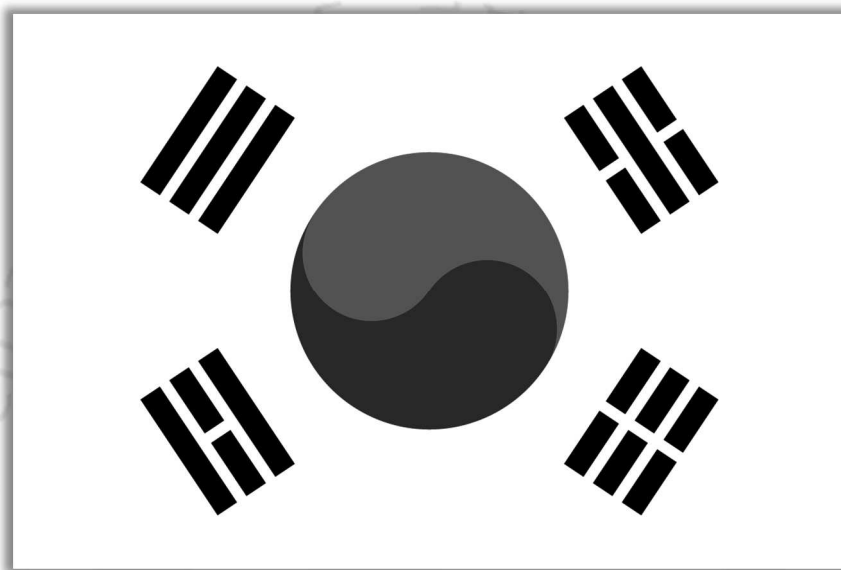




DTI

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้เตรียมการทดสอบประสิทธิภาพของระบบเรดาร์ AESA สำหรับเครื่องบินขับไล่ KF-21

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า กำลังเตรียมความพร้อมในการทดสอบประสิทธิภาพของระบบเรดาร์ Active Electronically Scanned Array (AESA) ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ เพื่อที่จะบูรณาการเข้ากับเครื่องบินขับไล่ KF-21 โดยจะเริ่มต้นทดสอบตั้งแต่ช่วงกลางเดือนมีนาคม 2565 ด้วยเครื่องบินโดยสาร Boeing 737 จำนวน 50 เที่ยวบิน ซึ่งจะทดสอบจำนวน 62 รายการ ก่อนที่จะติดตั้งบนเครื่องบินขับไล่ KF-21 ภายในปี 2566 เพื่อทำการทดสอบต่อเนื่องจนถึงช่วงกลางปี 2569 ทั้งนี้ ระบบเรดาร์ AESA ประกอบด้วยตัวรับสัญญาณขนาดเล็กประมาณ 1,000 โมดูล ซึ่งสามารถตรวจจับและติดตามเป้าหมายได้มากกว่า 1,000 เป้าหมายพร้อมกัน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 10 มีนาคม 2565