



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบหลายใบพัด AR-20 ของจีน (ที่มาของภาพ : Global Times)

จีนประสบความสำเร็จในการบินทดสอบอากาศยานไร้คนขับ AR-20 ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฮโดรเจน

เมื่อ 22 มีนาคม 2565 บริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีนประกาศว่า อากาศยานไร้คนขับแบบหลายใบพัด (Variable-Range Multirotor) AR-20 สำหรับการปฏิบัติการกิจเฝ้าระวัง ด้านความปลอดภัย ประสบความสำเร็จในการบินทดสอบด้วยแบตเตอรี่พลังงานไฮโดรเจน (Hydrogen-Powered Battery) ขนาด 12 ลิตร ภายใต้ความดัน 35 Megapascal (MPa) ทำให้อากาศยานไร้คนขับที่มีน้ำหนัก 20 กิโลกรัม สามารถบินได้นาน 3 ชั่วโมง 12 นาที ซึ่งหากเปรียบเทียบกับการใช้แบตเตอรี่ Lithium ขนาดมาตรฐานแบบเดิม และบรรทุก Payload น้ำหนัก 5 กิโลกรัม จะสามารถบินได้นานประมาณ 1 ชั่วโมงกว่า ทั้งนี้ บริษัท AVIC ระบุว่า ได้ทำการทดสอบการทำงานตามฟังก์ชันของระบบ การบินด้วยการบรรทุกน้ำหนักขนาดต่าง ๆ การบินภายใต้สภาวะแวดล้อมปกติ และการทดสอบการลอยตัวอยู่นิ่งในอากาศ (Hovering)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 30 มีนาคม 2565