

A330 MRTT

- ประเภทเครื่องบิน > Aerial refuelling and transport
- บริษัทผู้ผลิต > Airbus Defence and Space
- บินครั้งแรก > 15 มิ.ย. 2550
- หน่วยผู้ใช้งาน > กองทัพอากาศอังกฤษ กองทัพอากาศซาอุดีอาระเบีย กองทัพอากาศออสเตรเลีย กองทัพอากาศอาหรับเอมิเรตส์
- ปีที่ผลิต > ระหว่าง ปี พ.ศ. 2550 – ปัจจุบัน
- พัฒนาต่อยอดจากรุ่น > Airbus A330

คุณลักษณะทั่วไป

- เจ้าหน้าที่ประจำเครื่อง > 3 นาย (นักบิน 2 นาย, AAR operator 1 นาย)
- ความสามารถในการลำเลียง : (จำนวนสูงสุดเมื่อลำเลียงกำลังพลหรือยานยนต์ทางทหารแต่ละประเภท)
ผู้โดยสาร > 291 คน หรือ 8 military pallets + คอนเทนเนอร์ LD6 1 ตู้ + คอนเทนเนอร์ LD3 1 ตู้
- น้ำหนักบรรทุก > 45,000 กิโลกรัม (non-fuel payload)
- ความยาว > 58.80 เมตร
- ปีกกาง > 60.3 เมตร
- ความสูง > 17.4 เมตร
- พื้นที่ปีก > 362 ตารางเมตร
- น้ำหนักตัวเปล่า > 125,000 กิโลกรัม
- น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 233,000 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ > Rolls-Royce Trent 772B จำนวน 2 เครื่อง หรือ General Electric CF6-80E1A4 หรือ Pratt & Whitney PW 4170 turbofans
- ความจุเชื้อเพลิง : สูงสุด > 111,000 กิโลกรัม (245,000 lb), 65,000 กิโลกรัม (143,000 lb) ณ ระดับ 1,000 nmi (1,852 กิโลเมตร) ใช้เวลาเต็มเชื้อเพลิง 2 ชั่วโมง



สมรรถนะ

- ความเร็วสูงสุด > 880 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ความเร็วเดินทาง > 860 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ระยะบินปฏิบัติการ > 1,800 กิโลเมตร (ใช้เชื้อเพลิง 50 ตัน ในการบิน 4 ชั่วโมง)
- พิสัยบินไกลสุด > 14,800 กิโลเมตร
- เพดานบินสูงสุด > 13,000 เมตร