



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพแบบร่างเรดาร์แบบ PAR (ที่มาของภาพ : DAPA)

เกาหลีใต้เริ่มใช้งานเรดาร์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศในฐานะปฏิบัติการทางอากาศ

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า การผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ของเรดาร์ภาคพื้นสำหรับควบคุมการเดินอากาศแบบ Precision Approach Radar (PAR) ที่วิจัยและพัฒนาขึ้นเองในประเทศล็อตแรกเสร็จสิ้นแล้ว ด้วยความร่วมมือจากบริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้ สำหรับใช้งานในฐานะปฏิบัติการทางอากาศของกองทัพอากาศเกาหลีใต้โดยเฉพาะ โดยเรดาร์ดังกล่าวมีความละเอียดสูง สามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้อากาศยานสามารถลงจอดได้อย่างแม่นยำและปลอดภัย แม้ว่าจะอยู่ในสภาพอากาศที่เป็นอุปสรรคต่อการบินหรือในเวลาฉุกเฉินก็ตาม โดยมีเป้าหมายที่จะนำมาติดตั้งแทนที่อุปกรณ์แบบเก่าที่กองทัพใช้งานมานานกว่า 30 ปี ทั้งนี้ เรดาร์แบบ PAR ที่เกาหลีใต้พัฒนาขึ้นเองตั้งแต่ปี 2560 ซึ่งใช้งบประมาณ 15.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ใช้เสาสัญญาณแบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) ซึ่งมีประสิทธิภาพมากกว่าเรดาร์แบบ PAR สมัยใหม่ในท้องตลาดปัจจุบันที่ใช้เสาสัญญาณแบบ Passive Electronically Scanned Array (PESA)