

A-400m Atlas

ประเภทเครื่องบิน
บริษัทผู้ผลิต
บินครั้งแรก
หน่วยผู้ใช้งาน

- > Strategic/tactical airlift
- > Airbus Defence and Space
- > 11 ธ.ค. 2552
- > กองทัพอากาศฝรั่งเศส กองทัพอากาศอังกฤษ กองทัพอากาศเยอรมนี กองทัพอากาศตุรกี
- > ระหว่าง พ.ศ. 2550 ถึง ปัจจุบัน

คุณลักษณะทั่วไป

- เจ้าหน้าที่ประจำเครื่อง > 3-4 นาย (นักบิน 2 นาย จนท.ควบคุมเคลื่อนย้ายสัมภาระ 1 นาย และ จนท.สำรอง)
- ความสามารถในการลำเลียง : 37,000 กิโลกรัม
- พลร่มพร้อมชุดปฏิบัติการ > 116 นาย
- เปลพยาบาล > 66 เปล พร้อมแพทย์สนาม 25 นาย
- คาร์โก้ > กว้าง 4 เมตร x สูง 3.85 เมตร x ยาว 17.71 เมตร (58.1 ft)
- ความยาว > 45.1 เมตร
- ปีกกาง > 42.4 เมตร
- สูง > 14.7 เมตร
- พื้นที่ปีก > 225.1 ตารางเมตร
- น้ำหนักตัวเปล่า > 76,500 กิโลกรัม
- น้ำหนักรวม > 120,000 กิโลกรัม
- น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 141,000 กิโลกรัม
- ความจุเชื้อเพลิง > 50,500 กิโลกรัม
- น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินลง > 123,000 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ > Europrop TP400-D6 turboprop จำนวน 4 เครื่อง
- ใบพัด > แบบ 8 ใบพัด รุ่น FH385 และรุ่น FH386 (variable pitch tractor)

สมรรถนะ

- ความเร็วเดินทาง > 781 กิโลเมตร/ชั่วโมง ณ ระดับความสูง 9,450 เมตร
- Initial cruise altitude > 9,000 เมตร at MTOW
- พิสัยบิน > 3,300 กิโลเมตร เมื่อบรรทุกน้ำหนักสูงสุด (Max Payload)
> 4,500 กิโลเมตร เมื่อบรรทุกน้ำหนัก 30 ตัน
> 6,400 กิโลเมตร เมื่อบรรทุกน้ำหนัก 20 ตัน
- พิสัยบินไกลสุด > 8,700 กิโลเมตร
- เพดานบินสูงสุด > 12,200 เมตร
- ระยะทางนำเครื่องขึ้น > 980 เมตร (น้ำหนักเครื่องบิน 100 ตัน)
- ระยะทางลงจอด > 770 เมตร

