



DTI

Defence Technology News

สรุปข่าวเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ

กลุ่มบริการทางวิชาการและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

## ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือ MCMV JS Uraga (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เรือพريเกตปราบเรือดำน้ำ และเรือภาคทุ่นระเบิดเกิดอุบัติเหตุชนกันนอกชายฝั่งเมือง Yokosuka ของญี่ปุ่น เมื่อ 22 พฤษภาคม 2565 เวลา 15.45 น. ตามเวลาท้องถิ่นของญี่ปุ่น มีรายงานว่า เรือพريเกตปราบเรือดำน้ำติดอาวุธนำวิถี JS Jintsu (230) ชั้น Abukuma เกิดอุบัติเหตุชนกับเรือภาคทุ่นระเบิด (Mine-Countermeasures Vessel : MCMV) ชั้น Uraga ในขณะที่เรือ JS Jintsu กำลังแล่นออกจากรฐานทัพเรือ Yokosuka เพื่อทำการฝึกในทะเลฟิลิปปินส์ ส่งผลให้เรือ JS Uraga ได้รับความเสียหายในส่วนของกราบเรือด้านขวา ส่วนเรือ JS Jintsu ได้รับความเสียหายในส่วนของหัวเรือ โดยไม่มีรายงานผู้เสียชีวิต ทั้งนี้ เรือ JS Jintsu เข้าประจำการตั้งแต่ปี 2533 มีความยาว 109 เมตร ได้รับการติดตั้งปืนนาวุธต่อสู้เรือผิวน้ำ RGM-84C Harpoon Block IB จำนวน 8 ลูก แท่นยิงจรวดต่อสู้เรือดำน้ำแบบ 8 ท่อยิง ท่อปล่อยตอร์ปิโดขนาด 324 มิลลิเมตร จำนวน 6 ท่อ และปืน Oto Melara ขนาด 76 มิลลิเมตร รวมทั้งระบบโซนาร์ที่ติดตั้งบริเวณหัวเรือ ส่วนเรือ JS Uraga มีขนาดยาว 141 เมตร มีอุปกรณ์สำหรับวางทุ่นระเบิดใต้น้ำ 4 ชุด สามารถวางทุ่นระเบิดได้ 200 ลูก ในการปฏิบัติภารกิจแต่ละครั้ง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 27 พฤษภาคม 2565