



DTI

World Defence News



รูปภาพ ยานพาหนะที่ติดตั้งระบบ M-LIDS (ที่มาของภาพ : US Army)

สหรัฐอเมริกาสรรหาบริษัทที่สามารถรวมเทคโนโลยี M-LIDS เข้ากับยานพาหนะภาคพื้นดินเพียงคันเดียว

เมื่อ 13 มิถุนายน 2565 หน่วยงาน US Army Materiel Command AMC) ออกหนังสือขอข้อมูลเพิ่มเติม (Request for Information : RFI) ภายใต้โครงการ Increment 3 เพื่อสรรหาบริษัทที่สามารถออกแบบและติดตั้งระบบ Mobile, Low, Slow, Unmanned Aircraft Integrated Defeat System (M-LIDS) เข้ากับยานพาหนะภาคพื้นดินเพียงคันเดียว ซึ่งเดิมทีใช้งานด้วยยานพาหนะ 2 คัน โดยรถคันแรกทำหน้าที่ตรวจจับอากาศยานไร้คนขับ ในขณะที่รถอีกคันหนึ่งจะโจมตีอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งมักจะติดตั้งบนยานเกราะ Mine-Resistant Ambush-Protected (MRAP) และยานพาหนะแบบ All-Terrain Vehicles (M-ATV) ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวประกอบด้วย การติดตั้งอาวุธแบบ Kinetic and Non-kinetic Defeat Weapon ระบบเรดาร์ ระบบศูนย์เล็งแบบ EO/IR เครื่องบันทึกข้อมูลภารกิจ กองบัญชาการส่วนหน้า (Forward Area Air Defense Command and Control : FAAD C2) และระบบอาวุธพื้นฐาน เช่น ปืนกลขนาด 30x113 มิลลิเมตร ที่บรรจุกระสุนพร้อมใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 100 นัด และสามารถยิงได้ภายใน 30 วินาทีหลังจากจอดรถ หรือสามารถใช้งานได้ในขณะที่เคลื่อนที่ โดยมีกำหนดเปิดรับข้อเสนอของบริษัทต่าง ๆ ถึงวันที่ 28 มิถุนายน 2565

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's International Defence Review – 15 มิถุนายน 2565