



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพต้นแบบ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Ghatak (ที่มาของภาพ : DRDO)

อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Ghatak ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรก

เมื่อ 1 กรกฎาคม 2565 สำนักประชาสัมพันธ์ (Press Information Bureau : PIB) ของอินเดียรายงานว่า องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรกของอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ (Unmanned Combat Aerial Vehicle : UCAV) ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ มีชื่อว่า Ghatak (Lethal) ณ สนามทดสอบ Aeronautical Test Range (ATR) ในเมือง Chitradurga โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวถูกออกแบบและพัฒนาโดยสถาบัน Aeronautical Development Establishment (ADE) หรือเป็นที่รู้จักในชื่อ Stealth Wing Flying Testbed (SWiFT) ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการ DRDO ทั้งนี้ จากการทดสอบ Ghatak บินในโหมดอัตโนมัติเต็มรูปแบบ สามารถบินขึ้น บินไปตามตำแหน่งที่กำหนดไว้ และลงจอดได้อย่างราบรื่น จึงถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับในอนาคต โดยอากาศยานลำนี้มีเพดานบินสูงสุด 19,500 ฟุต สามารถบินได้ไกลสุด 200 กิโลเมตร และบินได้นาน 1 ชั่วโมง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 4 กรกฎาคม 2565