



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพแบบจำลองเครื่องบินขับไล่ขนาดกลางขั้นสูง (AMCA) (ที่มาของภาพ : Janes/Akhil Kadidal)

บริษัท Safran ของฝรั่งเศสเริ่มเจรจาในการพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ AMCA ร่วมกับอินเดีย

เมื่อ 5 กรกฎาคม 2565 บริษัท Safran ซึ่งเป็นบริษัทผลิตเครื่องยนต์ของฝรั่งเศสส่งผู้แทนเข้าร่วมเจรจากับนาย Rajnath Singh รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินเดีย เพื่อหาความร่วมมือในโครงการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ขนาดกลางขั้นสูง (Advanced Medium Combat Aircraft : AMCA) แบบใหม่ของอินเดีย โดยบริษัท Safran ยื่นข้อเสนอในการพัฒนาเครื่องยนต์ขนาด 110 กิโลนิวตัน ร่วมกับห้องปฏิบัติการ Gas Turbine Research Establishment (GTRE) ขององค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) ของอินเดีย โดยมีหัวข้อในการหารือ ได้แก่ ต้นทุนในการพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยี ทรัพย์สินทางปัญญา และสิทธิในการส่งออกหลังเสร็จสิ้นการพัฒนาเครื่องยนต์

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 13 กรกฎาคม 2565