



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Anka ของบริษัท TAI ของตุรเคีย (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

มาเลเซียเลือกบริษัท Leonardo และบริษัท TAI ในการพัฒนากำลังรบของกองทัพอากาศ

เมื่อ 9 ตุลาคม 2565 นาย Hishammuddin Hussein รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอาวุโสของมาเลเซียเปิดเผยผ่านสื่อสังคมออนไลน์ว่า รัฐบาลมาเลเซียจะจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนตรวจการณ์ทางทะเล ATR 72MP จำนวน 2 ลำ จากบริษัท Leonardo ของอิตาลี และอากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน Anka จำนวน 3 ลำ จากบริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) ของตุรเคีย โดยในปัจจุบันอยู่ในระหว่างการร่างสัญญา และออกจดหมายแจ้งการยอมรับข้อตกลง ในการนี้ การจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Anka นั้น บริษัท TAI ได้ร่วมมือกับบริษัท Deftech ของมาเลเซีย ในการผลักดันโครงการ และได้จัดตั้งโรงงานวิศวกรรมในเขตพื้นที่ Cyberjaya ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางใต้ประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อขยายขีดความสามารถทางอุตสาหกรรมอากาศยานในท้องถิ่น นอกจากนี้ บริษัท TAI เสนอโอกาสให้มาเลเซียเข้าร่วมในสายการผลิตอากาศยานอีกหลายประเภท อาทิ เครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเบา Hurjet และเครื่องบินขับไล่ Turkish Fighter Experimental (TF-X)/National Combat Aircraft (MMU) อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 12 ตุลาคม 2565