



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพแบบจำลองการทำงานของเรดาร์ GMTI/SAR (ที่มาของภาพ : Israel Aerospace Industries)

เครื่องบินควบคุมและเตือนภัยล่วงหน้าของเกาหลีใต้จะใช้เรดาร์รุ่นใหม่ล่าสุดของอิสราเอล

เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า (Airborne Early Warning and Control Aircraft : AEW&C) ลำใหม่ของกองทัพอากาศเกาหลีใต้จะใช้เรดาร์ Ground Moving Target Indication and Synthetic Aperture Radar (GMTI/SAR) รุ่นใหม่ล่าสุดจากบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอล ซึ่งความเคลื่อนไหวดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของความร่วมมืออย่างต่อเนื่องระหว่างบริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ และบริษัท L3Harris Technologies ของสหรัฐอเมริกา ที่ต้องการจัดหาเครื่องบิน AEW&C ที่มีความทันสมัยให้แก่กองทัพอากาศเกาหลีใต้ ซึ่งสามารถตรวจจับเครื่องบินขับไล่ เรือ ยานพาหนะ และซีปนาวุธต่าง ๆ ที่ผ่านเข้ามาในประเทศ ทั้งนี้ ระบบเรดาร์ GMTI/SAR สามารถส่งภาพขณะปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่เกิดขึ้นจริง (Real-Time) ใช้สำหรับการเฝ้าระวัง ค้นหาเป้าหมาย การปกป้องสถานที่สำคัญทางยุทธศาสตร์ และภารกิจการต่อต้านการก่อการร้าย รวมทั้งสามารถตรวจจับซีปนาวุธได้แม่นยำเกือบร้อยละ 100

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 14 ธันวาคม 2565