



DTI

World Defence News



รูปภาพแบบจำลองยานผิวน้ำไร้คนขับ Ulaq Kama X-USV (ที่มาของภาพ : Jane's)

บริษัท Ares Shipyard และบริษัท Meteksan Defence ของตุรเคียเปิดตัวยานผิวน้ำไร้คนขับแบบใหม่

บริษัท Ares Shipyard และบริษัท Meteksan Defence ของตุรเคียเข้าร่วมจัดงานแสดงยานผิวน้ำไร้คนขับ (Expendable Unmanned Surface Vessel : X-USV) รุ่นใหม่ โดยใช้ชื่อว่า Ulaq Kama ในงาน International Defence Industry Fair (IDEF) ครั้งที่ 16 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-28 กรกฎาคม 2565 ณ เมืองอิสตันบูล ตุรเคีย โดยบริษัท Ares Shipyard เป็นผู้ออกแบบและการผลิตโครงสร้างและลำตัวเรือ ส่วนบริษัท Meteksan Defence บูรณาการส่วนควบคุมระยะไกล และระบบอัตโนมัติ โดย Ulaq Kama สามารถทำงานในโหมดกึ่งอัตโนมัติผ่านการควบคุมระยะไกล และโหมดอัตโนมัติเต็มรูปแบบโดยใช้การนำทางด้วยภาพ ทั้งนี้โครงสร้างของ Ulaq Kama ทำมาจากวัสดุคอมโพสิต (Composite) ตัวเรือมีลักษณะเป็น V-Shape มีครีบกั้นโคลง 2 อันด้านข้างลำตัว โดยเรือมีขนาด 1.3 ตัน มีความยาว 6.3 เมตร ความกว้าง 1.2 เมตร กินน้ำลึก 0.3 เมตร ขับเคลื่อนด้วยระบบ Water-Jet Propulsion มีความเร็วมัธยัสต์ 20 นอต ความเร็วสูงสุด 50 นอต สามารถวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดได้นาน 4 ชั่วโมง เป็นระยะทาง 200 ไมล์ และสามารถบรรทุกน้ำหนักได้ 200 กิโลกรัม

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 26 กรกฎาคม 2566