



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ LPD ชั้น Makassa (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียเริ่มต่อเรืออู่ลำเลียงพลสะเทินน้ำสะเทินบกลำแรกของฟิลิปปินส์

เมื่อ 10 สิงหาคม 2566 บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียจัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรืออู่ลำเลียงพลสะเทินน้ำสะเทินบก (Landing Platform Dock : LPD) ลำแรกจากทั้งหมด 2 ลำ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ ณ อู่ต่อเรือของบริษัท PT PAL ในเมืองสุราบายา ซึ่งคาดว่าจะ จะมีการจัดพิธีวางกระดูกงูเรือในช่วงต้นปี 2567 โดยกองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้ลงนามในสัญญาจัดหาเรือ 2 ลำดังกล่าวเมื่อเดือนมิถุนายน 2565 มูลค่าสัญญา 102 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เรือดังกล่าวปรับปรุงมาจากเรือ LPD ชั้น Makassar มีความยาว 123 เมตร ระบายขับน้ำเต็มที 7,200 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 2 เครื่อง สามารถทำความเร็วสูงสุด 16 นอต ระยะปฏิบัติการสูงสุด 9,360 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 13 นอต สามารถบรรทุกลูกเรือได้ 500 นาย รองรับยานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก AAV-7 ได้ 8 คัน รวมถึงรถหุ้มเกราะขนาดเบา และรถบรรทุกอื่น ๆ มีลานลงจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาด 10 ตัน จำนวน 2 ลำ และอากาศยานไร้คนขับแบบ VTOL และมีโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ได้ 1 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 15 สิงหาคม 2566